

### TECHNISCHER HINWEIS (500512112) Montageständer V7 Café, V7 Racer

#### Zusammenbau des Montageständers:

Der Montageständer (500512112) wird im zerlegtem Zustand geliefert und kann mit wenigen Handgriffen montiert werden. Verbinde den Hebelarm mit der Aufbockvorrichtung mithilfe der mitgelieferten Schraube, der Mutter sowie der Unterlegscheibe.

**! Schraube und Mutter bitte gut „handfest“ anziehen.**

#### Zur Montage benötigtes Werkzeug:



#### Anwendung:

Vor der Verwendung stelle unbedingt sicher, dass das Motorrad grundsätzlich die Voraussetzungen für ein Anheben durch den Montageständer erfüllt.

Führe das Aufbocken nicht alleine durch. Lass dir von einer zweiten Person helfen, indem sie das Motorrad sicher in senkrechter Position festhält.

Platziere die Aufnahmen des Montageständers möglichst weit rechts an der Verbindungsstrebe des Rahmenunterzuges. Drücke erst dann den Hebelarm langsam und gleichmäßig herunter, bis das Motorrad auf dem Montageständer ruht.

Hebe nun das Motorrad im Bereich der unteren Gabelbrücke an. Die zweite Person platziert jetzt die Motorstütze mittig im Bereich der Ölablassschraube unter der Ölwanne. Nun kann das Motorrad langsam und vorsichtig abgesetzt werden.



Ersatzfilzauflage (500512114), Ersatzrollen (500512113) und die Motorstütze (500512115) können in unserem Onlineshop unter [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com) jederzeit nachbestellt werden.



#### Sicherheitshinweise:

Die folgenden Hinweise müssen unbedingt beachtet werden, um mögliche Schäden an Montageständer, Motorrad und Personen vorzubeugen.

1. Der Montageständer ist nur für die genannten Motorräder (Moto Guzzi V7 Café, V7 Classic, V7 Racer, V7 Spezial, V7 Stone, V7 Classic II, V7 Racer II, V7 Spezial II, V7 Stone II) geeignet und darf auch nur für diese genutzt werden.
2. Der Montageständer wird an der Verbindungsstrebe des Rahmenunterzuges (**siehe Bild**) angesetzt. Um Beschädigungen zu vermeiden, muss die Aufnahme in Fahrtrichtung ganz rechts (roter Kreis) an der Rahmenstrebe positioniert werden.
3. Verwende den Montageständer nur auf einem tragfähigen, absolut ebenen Boden.
4. Begebe dich niemals mit deinem Körper oder einzelnen Körperteilen unter das aufgebockte Motorrad und achte auch auf Personen im unmittelbaren Umfeld.
5. Setze dich niemals auf das mit dem Montageständer angehobene Fahrzeug.

