

MOTOREX GEAR OILS UNIVERSAL



Höchst-Druck-Getriebeöle API GL-5

Beschreibung

MOTOREX GEAR OIL UNIVERSAL ist ein mineraloelbasiertes Höchst-Druck-Getriebeöl und enthält einen sehr hohen Anteil wirksamer Hochdruckzusätze. Die Formulierung garantiert einen sicheren, reissfesten Schmierfilm, der die Zahnflanken bei Rollen und Gleiten optimal vor Abnutzung und Anfräsen schützt.

Vorteile

- starkes Lasttragevermögen
- kein Fressen auch bei höchster Belastung
- optimaler Verschleisschutz
- ausgezeichnetes Anti-Schaumverhalten
- gute Alterungsbeständigkeit
- hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- gutes Wasserabscheidvermögen
- in verschiedenen SAE-Viskositätsklassen erhältlich

Einsatzbereich

MOTOREX GEAR OIL UNIVERSAL ist ein ausgesprochenes Höchst-Druck-Getriebeöl. Es wird überall dort eingesetzt, wo extreme Belastungen auftreten, wie in Hypoidgetrieben von Strassenfahrzeugen, Radantrieben, Planetengetrieben, in Baumaschinen, in der Landwirtschaft sowie in der Industrie.

Falls ein Hochdruck-Getriebeöl der Viskositätsklasse SAE 250 verlangt wird, empfehlen wir MOTOREX GEAR COMPOUND PLUS ISO 1000.

Spezifikationen

API GL-5
ZF TE-ML 05A, 07A, 12A
MB 235.0
Performance Level:
MAN 342 N

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte		
Viskositäts-Klasse		SAE J306	80W/90	90	85W/140
Farbe		ISO 2049	braun	braun	braun
Dichte bei	20°C (g/ml)	ASTM D 4052	0.890	0.880	0.910
Viskosität bei	40°C (mm ² /s)	ASTM D 445	135	188	341
Viskosität bei	100°C (mm ² /s)	ASTM D 445	14.9	17.3	25.3
Viskositätsindex		ASTM D 2270	112	98	97
Brookfield	-26°C/-12°C(mPas)	ASTM D 2983	126'000		64'300
Pourpoint	(°C)	ASTM D 97	- 33	- 27	- 30
Flammpunkt	(°C)	ISO 2592	> 220	> 220	> 220

Wassergefährdungsklasse: WGK 2
Entsorgungscodes: VVS 1470, EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt ist erhältlich.



MOTOREX GEAR OILS UNIVERSAL



Huile pour boîtes à vitesses extrême pression de la classe API GL-5

Description

MOTOREX GEAR OIL UNIVERSAL est une huile à base minérale conçu pour les transmissions soumises aux fortes pressions. Elle contient des additifs actifs extrême pression en très forte proportion. La formulation garantit un film lubrifiant sûr et indéchirable qui protège efficacement les flancs des dents lors du roulement, du glissement contre l'usure et le grippage.

Avantages

- résistance élevée à la charge
- aucun grippage même sous les plus fortes contraintes
- protection optimale contre l'usure
- excellent comportement anti-moussant
- bonne stabilité au vieillissement
- excellent comportement viscosité-température
- bon pouvoir de séparation de l'eau
- disponible dans plusieurs classes de viscosité SAE

Domaine d'utilisation

MOTOREX GEAR OIL UNIVERSAL est une huile extrême pression particulièrement conçu pour les boîtes à vitesses utilisées partout où des contraintes extrêmes sont présentes, comme dans les transmissions hypoides de véhicules routiers, dans les moyeux réducteurs, les boîtes planétaires de machines de chantier, dans les véhicules agricoles ainsi que dans l'industrie.

Si une huile haute pression pour transmissions de la classe de viscosité SAE 250 est exigée, nous vous recommandons MOTOREX GEAR COMPOUND PLUS ISO 1000.

Spécifications

API GL-5
ZF TE-ML 05A, 07A, 12A
MB 235.0
Performance Level:
MAN 342 N

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs		
Classe de viscosité		SAE J306	80W/90	90	85W/140
Couleur		ISO 2049	brune	brune	brune
Densité à	20°C (g/ml)	ASTM D 4052	0.890	0.880	0.910
Viscosité à	40°C (mm ² /s)	ASTM D 445	135	188	341
Viscosité à	100°C (mm ² /s)	ASTM D 445	14.9	17.3	25.3
Indice de viscosité		ASTM D 2270	112	98	97
Brookfield	- 26°C/- 12°C(mPas)	ASTM D 2983	126'000		64'300
Pourpoint	(°C)	ASTM D 97	- 33	- 27	- 30
Point d'éclair	(°C)	ISO 2592	> 220	> 220	> 220

Danger de pollution de l'eau: WGK 2
Codes déchets: ODS 1470, EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont dépendantes des tolérances de mesures et de fabrications en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

