

Montageanleitung elektronischer Drehzahlmesser Ø 80 mm für Benzinmotoren (mit Anschluss an die Zündspule)

Sehr geehrter Kunde,
mit dem Kauf Ihres neuen Gerätes von NOVA-MMB haben Sie eine gute Wahl getroffen.
Den Einbau des Gerätes sollten Sie von einem darauf spezialisierten Fachmann ausführen lassen.

1. Sicherheitshinweise

Bei der elektrischen Kabelverlegung sollten vorhandene Kabelkanäle benutzt werden. Kabel jedoch nicht parallel zu Zündkabeln oder anderen zu großen Stromverbrauchern führenden Leitungen verlegen.

Das Fixieren der Kabel sollte mittels Kabelbindern oder Klebeband erfolgen. Bei der Kabelverlegung ist außerdem zu beachten:

- Kabel nicht über bewegliche Teile führen
- Kabel bei Wanddurchführungen schützen (Gummitüllen o.ä.)
- Kabel nicht durch Druck, Zug oder Scherung belasten
- Kabel mittels Abisolierzange abisolieren, ohne dabei die Litze zu beschädigen
- Quetschverbindungen nur mittels Quetschzange ausführen
- Freiliegende Litzen immer isolieren (Kurzschlussgefahr)

Nach allen elektrischen Arbeiten sollten Kabel und Verbindungsstellen nochmals auf Kurzschlüsse untersucht werden.

Kurzschlüsse im Bordnetz können Kabelbrände, Batterieexplosionen und Beschädigungen anderer elektrischer Systeme hervorrufen.

Falschanschlüsse können ebenfalls Kurzschlüsse verursachen.

Verwenden Sie für den Einbau des Gerätes geeignetes Werkzeug. Bitte beachten Sie dabei die Sicherheitshinweise der Werkzeughersteller.

2. Inhalt

- 1 Anzeigegerät
- 1 Stecker 3fach mit Kabel

3. Technische Daten

- Gerätehöhe: ca. 96 mm
- Masse: ca. 250g
- Betriebsspannung: 12V mit Minus der Batterie an Fahrzeugmasse
- max. Stromaufnahme ohne LEDs: ca. 40 mA
- Bezeichnung Beleuchtungslampe: Glassockellampe 12V/2W
W2,1x9,5d
- alle LEDs für 12 V Bordspannung

4. Elektrischer Anschluss

Bitte alle Arbeiten mit abgeklemmter Batterie (Minuspol) ausführen und die vorn aufgeführten Sicherheitshinweise beachten!

Die Verschaltung des Gerätes erfolgt nach der Prinzipdarstellung.

Impulsabnahme:

- an der Zündspule: -Minuspol bei Transistor-Zündung
-Pluspol bei CDI-Zündungen
- an der Zündelektronik (Zündbox mit separatem Drehzahlmesser-Anschluss)

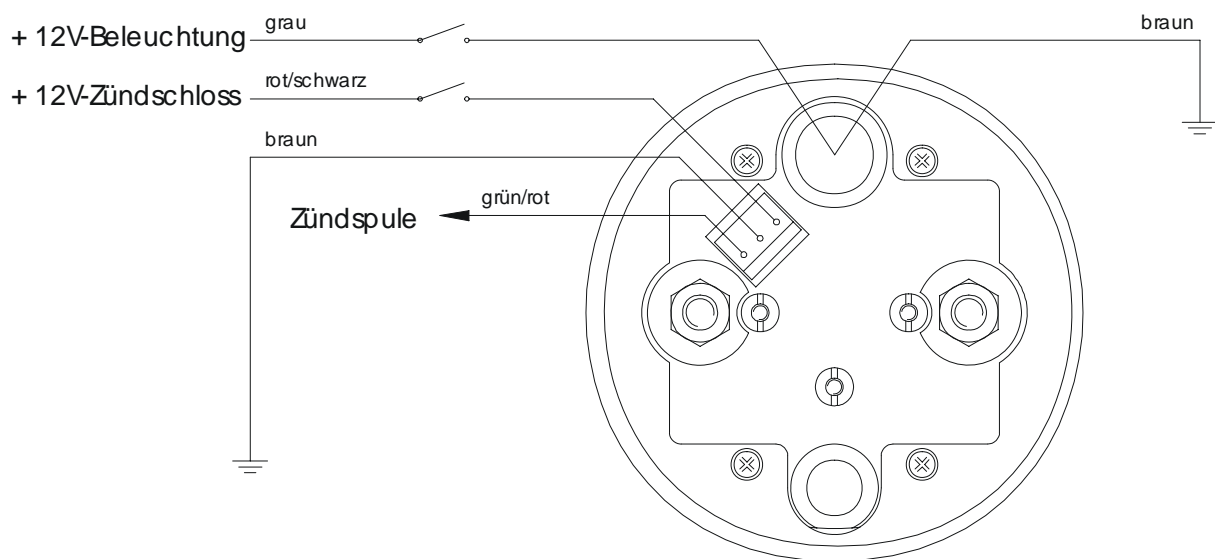
Die Anschlüsse am Gerät sind freie Schleppekabelenden.

Als Verbindungskabel bitte Schalllitze mit PVC-Isolierung und einem Leiterquerschnitt von ca. 0,5 mm² bis 1,0 mm² benutzen.

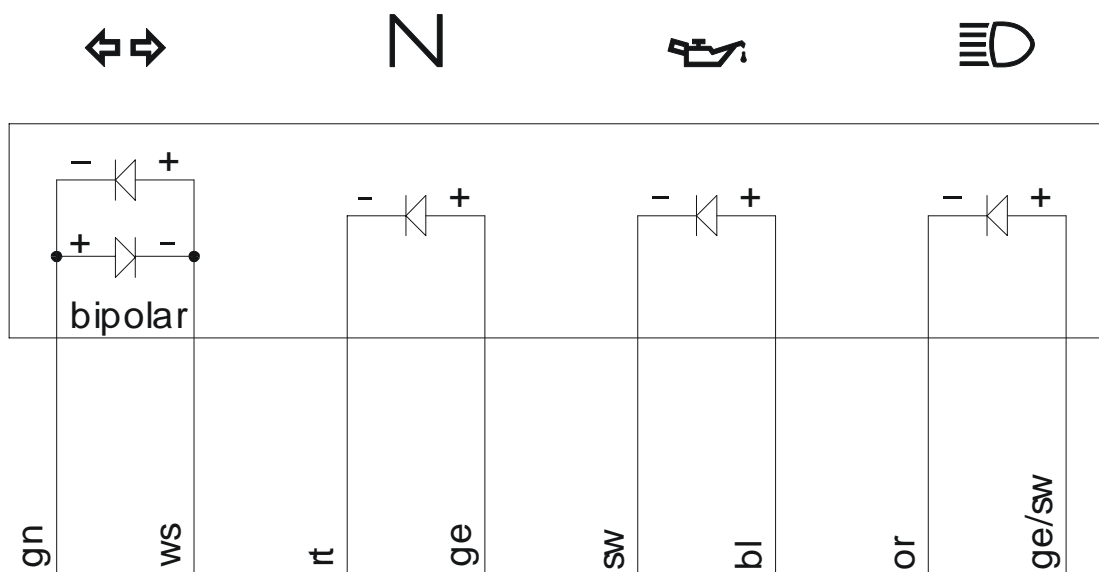
Bei mehreren Zündspulen ist es freigestellt, welche davon zum Anschluss der Geberleitung genutzt wird.

Die Beleuchtungslampe ist zweipolig nach außen geführt und nach den jeweiligen Gegebenheiten des Fahrzeuges anzuschließen.

Prinzipschaltbild



5. Verschaltung der LEDs (falls vorhanden)



Vor Inbetriebnahme des Fahrzeuges Batterie wieder anklemmen.

6. Entsorgungshinweis

Unbrauchbar gewordene Geräte entsorgen Sie bitte über ein autorisiertes Recyclingunternehmen.

Unsere Geräte werden mit großer Sorgfalt gefertigt und entsprechen den gültigen DIN-Normen.
Für Schäden durch falsche Handhabung wird keine Haftung übernommen.
Glühlampen sind Verschleißteile und unterliegen nicht der Gewährleistung.

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Kundendienst gern zur Verfügung.

Ihre NOVA-MMB Messtechnik GmbH & Co. KG