



### 240 Ölabscheider

Warum braucht ein Viertakt Verbrennungsmotor einen Ölabscheider?

Der bei der Verbrennung über die Ölabstreifringe in den Kurbelraum entweichende Überdruck muß im Kurbelgehäuse konstant wieder abgebaut werden. Dieser Überdruck bzw. das Druckgefälle nimmt Ölpartikel mit. Wenn diese dem Motor nicht wieder zurückgeführt werden würde im Laufe der Zeit das ganze Schmieröl den Motor verlassen. Der Öl Abscheider übernimmt hier eine wichtige Funktion. Er trennt das Öl – Luftgemisch und kondensiert dabei das Öl welches dem Motor wieder zugeführt wird.

Der Vorgang geht am Besten vor sich

- je kälter die Umgebungsluft ist
- je größer das Volumen des Abscheiders ist
- je weiter er vom Motor entfernt ist

Diese Voraussetzungen sind bei diesem Abscheider bestens erfüllt. Korrosion macht ihm auch keine Probleme, da er aus nicht rostendem Blech hergestellt wird.

Dieser Ölabscheider findet Verwendung bei den Moto-Guzzi Modellen (T, T3 , LM1,2, SP), welche noch einen separaten Ölabscheider in Form einer Blechdose direkt auf dem Motor montiert haben. Bei diesen Modellen kann es vorkommen, das nach längerer Fahrt plötzlich Öl über die Entlüftungsleitung des serienmäßigem Öl abscheider sich verflüchtigt und evtl. das Hinterrad verölt.

Die Vorteile des Systems sind wie es die neueren Moto-Guzzi im Rahmen integriert haben.

Vorteile auf einen Blick:

- Es bietet ausreichend großes Volumen.
- Ist weit genug von der Ölquelle entfernt.
- Wird durch den von vorn einströmenden Fahrtwind gekühlt.
- Ist von der Anordnung ähnlich wie das Originale Rahmenrohr ideal geeignet, das abgeschiedene Öl wieder dem Motor zurückzuführen.

Es wird hierfür der Platz zwischen Rahmenrohr und Tank ausgenutzt.

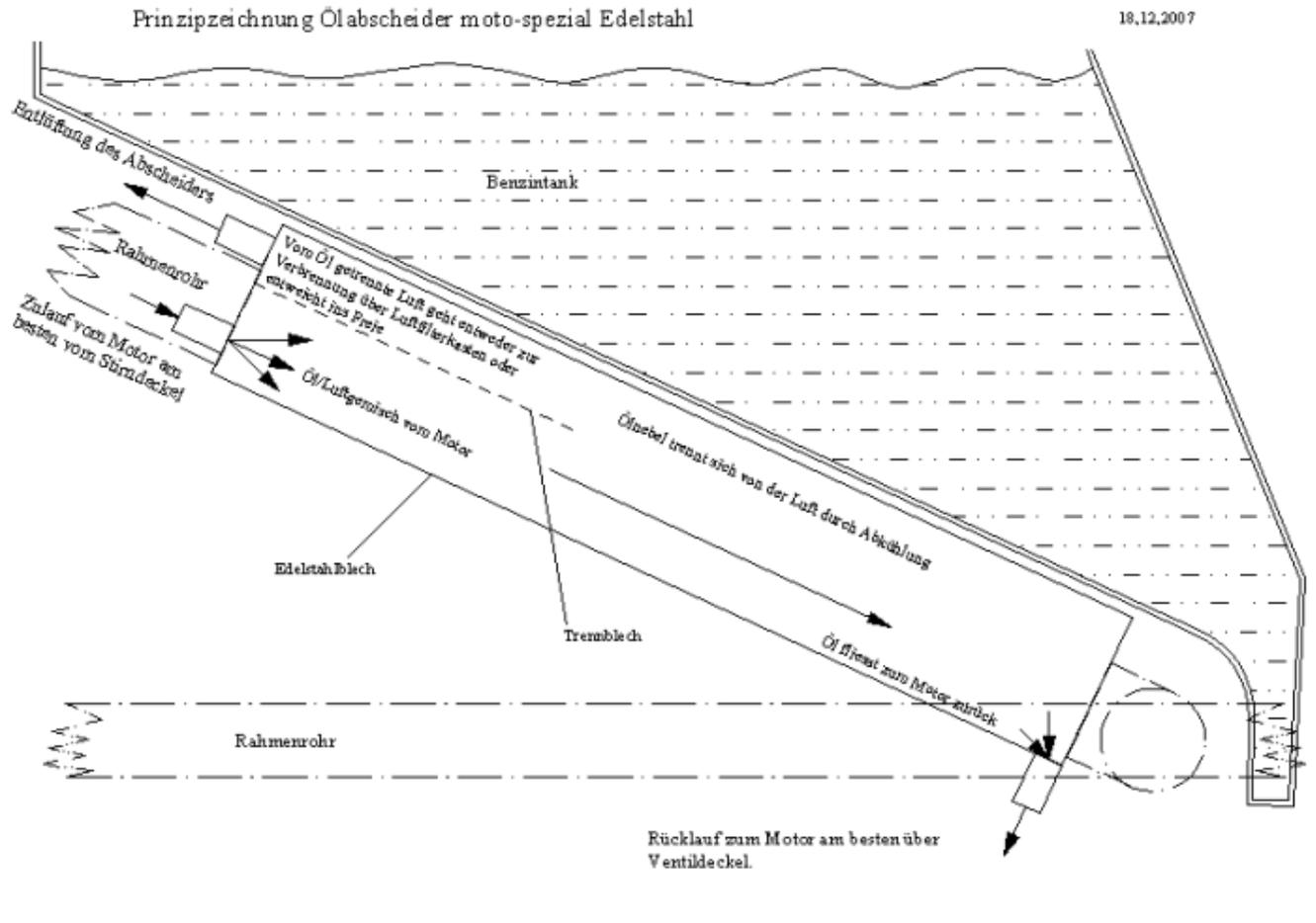
Das Originale Entlüftungssystem wird dabei umgestellt. Die Entlüftung wird sinnvoller Weise aus dem Stirndeckel erfolgen, wie es der namhafter Motortuner Dynotec schon seit Jahren vorexerziert.

Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

- einen Einschraubstutzen anstatt der Drehzahlwelle.
- einen Stutzen in den Stirndeckel einschweißen
- oder nach anbringen einer entsprechenden Fräs- und Befestigungsfläche einen Stutzen anschrauben.

Der Rücklauf findet über die Ventildeckel rechts und links statt.

Die Originalen Motor Entlüftungsteile werden nicht mehr benötigt. Verschließen kann man die verbleibenden Löcher mit einem Deckel für das bisherige Entlüftungsrohr, und einem Stopfen für die ehemalige Rücklaufleitung beide befinden sich im Kupplungsraum des Motors.



1557-8000 Ölabscheider V2A

189,00



1065-0750 Benzinschlauch  
Gummi/Gew 7,3x12,5mm  
per m 13,90



					
Anschlußkit bestehend aus: M16x1,5 Stutzen, Schläuche, Dichtungen, Schellen, Stopfen Rücklauf, Deckel Entlüftungsleitung.					
1560-8010	Anschlußkit mit Flansch	49,80	1560-9000	Anschlußkit mit Stutzen	46,50

**Stücklisten**

Unterartikel	Bezeichnung	Menge
<b>1560-8010 Anschlußkit Stirndeckelentlüftung</b>		
1560-8000	Motorentlüftungs Flansch Stirndeckel passender O-Ring k0105	1
0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung Motorblock Verschlußdeckel für Serienmäßiges Rohr	1
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	1
0066-1200	Stopfen M12x1.5 Rücklaufleitung Öl	1
0064-1200	Dichtscheibe 12x20x2 Alu	1
k7012	Schlauchschelle 16-25x9mm	4
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	0,300 m
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	0,040 m
Z7600	Benzinschlauch Gummi/Gew 7,3x12,5mm	0,600 m

**Stücklisten**

Unterartikel	Bezeichnung	Menge
<b>1560-9000 Anschlußkit Stirndeckelentlüftung</b>		
0015-8000	Schlauchanschluß M16x1,5 Motorentl.	1
k0209	Dichtscheibe 16x20 Alu	1
0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung Motorblock Verschlußdeckel für Serienmäßiges Rohr	1
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	1
0066-1200	Stopfen M12x1.5 Rücklaufleitung Öl	1
0064-1200	Dichtscheibe 12x20x2 Alu	1
k7012	Schlauchschelle 16-25x9mm	4
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	1,300 m
Z7600	Benzinschlauch Gummi/Gew 7,3x12,5mm	0,600 m

**Verschluß- deckel, -stopfen für ehemalige Motorentlüftung**



0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung	11,50	0066-1200	Stopfen Rücklaufleitung	2,20
K1554	Schraube M6x16 Senkkopf	0,20	K0209	Dichtscheibe 16x20 Alu	0,60
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	0,90			